



050022, Алматы қаласы, Абай даңғылы, 32
тел.: 8 (727) 239-11-03; факс: 8 (727) 239-11-13
E-mail: almaty_ecolog@mail.ru

050022, г. Алматы, проспект Абая, 32
тел.: 8 (727) 239-11-03; факс: 8 (727) 239-11-13
E-mail: almaty_ecolog@mail.ru

27.12.2010г. № 06-11/6559

На № _____ от _____

Гу «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
города Алматы»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ по проекту «Оценка воздействия на окружающую среду»

1. Материалы разработаны – ТОО «ЭКО и К⁰» (ГЛ МООС РК №01307Р от 01.09.2009г.)
2. Заказчики материалов проекта: ТОО «НПО Трансом» (ГСЛ №02257 от 06.07.07г., РНН 600300551234; Свидетельство о государственной регистрации №83735-1910-ТОО от 21.02.07г.; г.Алматы, ул.Щепкина, 1а-4;) для ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» (РНН 600400123787, г.Алматы пл. Республики, 4)
3. На рассмотрение государственной экологической экспертизы представлены: ОВОС рабочего проекта «Капитальный ремонт ул. Бокейханова (от пр. Райымбека до Северного кольца)»;

Приложения:

- Общая пояснительная записка рабочего проекта «Капитальный ремонт ул. Бокейханова (от пр. Райымбека до Северного кольца)», ТОО «НПО Трансом»;
- Раздел «Переустройство газопроводов», ТОО «ГИПРОГАЗ»;
- Ведомость основных объемов работ; Выборка механизмов; Выборка материалов;
- Локальные сметы по объекту;
- Таблицы; Результаты расчетов рассеивания;
- Картографические материалы;
- Проектные предложения по озеленению территории ТОО «Кронверк»;
- Заявление об экологических последствиях;
- Копии документов:
- Техническое задание на разработку проектно-сметной документации по капитальному ремонту ул.Бокейханова (от пр. Райымбека до Северного кольца);
- Технические условия: УДП ДВД г.Алматы № 6/5662 – (6) от 03.09.10г.; ГКП «Холдинг Алматы Су», ГКП «Су Желісі» № 05/3-1862 от 04.10.10г.; АО «Алматыгорсвет» №2080 от 25.06.10г.; АО «АЖҚ» №25.1-3976 от 07.10.10г.; АО «АлЭС» №08-4702 от 14.09.10г.; ТОО «АГС» №02/13-2462 от 21.09.10г.; ГЦТ «Алматытелеком» ТУ-78/13 от 18.06.10г.; АО «АлТС» №16-ТУ-С-14/5256 от 23.07.10г.; ТОО «Центр Алматыгортранс» №184 от 24.06.10 г.; ТОО «Центр Радиофикации Алматы» №РФ1-16/128 от 17.06.10г.;
- Регистрационные документы

4. Материалы поступили на рассмотрение: 30.11.10г. вх.№5144-д

Дополнительно представлены:

- Заключение Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции КВР МСХ РК от 03.12.10г. №24-08-03/3149;
- Санитарно-эпидемиологическое заключение от 13.12.10г. №1965

0007330

Общие сведения

5. **Состояние компонентов окружающей среды на текущий момент** - краткая характеристика физико-географических, климатических и метеорологических условий района местоположения объекта представлена в разделе 2.3. Фоновое загрязнение атмосферного воздуха принято для района расположения стационарного поста наблюдения №16 (мкр.Айнабулак-3) (раздел 2.4).

6. **Место реализации проекта** – ул. Бокейханова от Северного кольца до пр. Райымбека в Жетысуском районе города Алматы по II участкам:

I-й участок - от пр. Рыскулова до Северного кольца, включая участок объездной дороги ул.Серикова – ул.Ангарская;

II-й участок – от пр. Райымбека до пр. Рыскулова; за исключением участка автодороги в пределах 2-х ярусной транспортной развязки на пересечении с пр.Рыскулова.

На большей протяженности улицы с обеих сторон расположена частная малоэтажная застройка (на расстоянии 20 м и более), а также – промышленные предприятия, АЗС и территория вещевого рынка - в районе примыкания к Северному кольцу.

Ближайший водный объект - река Есентай, протекающая с западной стороны на расстоянии от границы дороги: с северной стороны пр.Райымбека - 55м; в центральной части ул. Бокейханова - 77м; на участке вещевого рынка - 330 м. В районе завода «Асфальтобетон» автодорога пересекает данный водный объект.

Объездная дорога в северной части по ул. Ангарская проходит вдоль БАКа.

7. **Показатели по генплану:** Протяженность автодороги, определенной капитальному ремонту – 4,8 км, в т.ч.: 1-го участка – 3,5 км, включая 1,2 км объездной дороги «ул.Серикова – ул.Ангарская», и 2-го участка – 1,3 км.

8. **Решения по генплану:** План детальной планировки предполагает максимальное расширение проезжей части улицы Бокейханова, улучшения возможности движения пешеходов и главное – решение проблемной части дороги: организация одностороннего движения вниз, в сторону микрорайонов, от пересечения ул. Бокейханова и ул. Серикова и далее по ул. Ангарская. Движение от Северного кольца по ул. Бокейханова до пересечения с ул. Серикова также будет одностороннее – с севера на юг.

Автодорога ул. Бокейханова будет состоять из следующих участков:

- Кольцевая развязка ул.Бокейханова с Северным кольцом;
- Прямолинейно-изогнутый участок между развязками;
- Объездная дорога по ул. Ангарская от БАКа до ул. Серикова;
- Кольцевое пересечение в двух уровнях ул. Бокейханова с пр. Рыскулова;
- Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении с пр. Райымбека;
- 50 съездов на второстепенные улицы и к торгово-промышленным объектам.

9. **Характеристика объекта:** существующая магистраль районного значения – улица Бокейханова в составе улично-дорожной сети города, обеспечивающая транспортную связь между жилыми районами Дорожник, Айнабулак, Шанырак, Ужет, Карасу и общегородскими магистралями.

Основные показатели автодороги: расчетная скорость движения – 70 км/ч; число полос движения – 2-4 шт.; ширина полосы движения – 3,5 - 4,0 м; наименьший радиус кривых в плане – 50 м; наибольший продольный уклон – 45 ‰; ширина тротуаров – 1,5-2,25 м.

Проектирование капитального ремонта направлено на приведение параметров существующей дороги перспективному назначению ул.Бокейханова.

Имеющиеся мосты: два моста через р.Есентай по ул.Бокейханова и ул.Ангарская и мост через БАК по ул. Бокейханова - находятся в удовлетворительном состоянии, требуют проведение только косметического ремонта.

Общие сведения по объекту, принятые проектные решения по участкам работ приведены в разделе 2.1 проекта ОВОС.

9.1. Характеристика строительства

Продолжительность и сроки строительства - 9 месяцев в 2011 году с учетом работы в 3 смены:

I-я очередь - 6 месяцев, в том числе подготовительный период – 0,5 месяца;

II-я очередь - 3 месяца, в том числе подготовительный период – 0,2 месяца.

Численность работающих: 250 человек, из них: ИТР – 30 человек.

Основные виды работ при капитальном ремонте автодороги включают:

- подготовительные работы, в т.ч. работы по сносу и пересадке зеленых насаждений, переустройству инженерных коммуникаций, организации строительства;
- дорожно-строительные работы: переустройство земляного полотна и дорожной одежды; устройство дорожной разметки, установка, дорожных знаков, светофорной сигнализации, оборудования фото-видео фиксации, организация автобусных остановок, освещения;
- благоустройство и озеленение.

В целом, ведомость объемов работ представлена в приложении к проекту ОВОС.

Краткая характеристика технологических решений, план организации строительства, потребность в строительных машинах, механизмах и транспорте приведены в разделе 2.2 ОВОС. Перечень основных материалов и конструкций приведен в ресурсных сметах в приложении к проекту ОВОС.

Перечень основных машин и механизмов включает: бульдозеры, автокран грузоподъемностью 5 т, экскаваторы, автогрейдеры, катки, тракторы, укладчик асфальтобетона, котлы битумные, молотки отбойные пневматические, сварочный агрегат, автомашина поливочная, фрезы самоходные, компрессора, автосамосвалы.

10. Инженерное обеспечение: электроснабжение – от городских сетей с подключением временных сетей к ближайшим ТП; теплоснабжение – отопление временных бытовых вагончиков на холодный период строительства от электронагревателей; канализация – для нужд работающих по участкам работ на период строительства устанавливаются биотуалеты; водоснабжение – привозное: на период эксплуатации - поливочными машинами на полив зеленых насаждений и дорожного покрытия; на период строительства питьевого качества на хозяйственно бытовые нужды, техническая на производственные нужды (пылеподавление, орошение при земельных работах, мытье колес, полив при посадке зеленых насаждений).

Оценка воздействия деятельности на окружающую среду

Категория объекта экспертизы - I (пп.6 п.1 и п.3 ст.47, ст.224 Экологического Кодекса РК, ст.54 Водного Кодекса РК).

Категория по значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду (ст.40 Экологического Кодекса РК) – IV.

Класс санитарной опасности объекта по СанПиН 3792 - не установлен.

Согласно п.4 Приложения I СанПиН 3792 для автомагистралей должны устанавливаться санитарные разрывы.

Рабочий проект согласован с ДКГСЭН г.Алматы: получено положительное санитарно-эпидемиологическое заключение № 1965 от 13.12.2010г.

11. Воздействие на атмосферный воздух –

- *на период эксплуатации* - будет оказываться выбросами выхлопных газов автомобилей и при пылении самой дороги и придорожного грунта;
- *на период строительства* - определено выбросами загрязняющих веществ 21 наименования от 11 источников (из них: 8 - неорганизованные линейные и 3 - неорганизованные площадные): ист. 6001, 6002 - земляные работы; ист. 6003 - окраска металлоизделий; ист. 6004 - разметка дорожная; ист. 6005 - сварочные работы; ист. 6006 – гидроизоляция; ист. 6007 – асфальтирование; ист. 6008+6010 - временные стройплощадки; ист. 6011 - передвижные источники.

Перечень загрязняющих веществ, параметры источников выбросов приведены в табл.3.2.3, табл.3.4.3 проекта.

Обоснование данных о выбросах дано в разделе 3.10 проекта ОВОС.

В соответствии с видовым и качественным составом выбрасываемых вредных веществ категория опасности (КОВ=61,8) – IV.

Расчет рассеивания вредных веществ в приземном слое атмосферы выполнен на программном комплексе «Эра» версии 1.7 при максимально неблагоприятных условиях (одновременная работа по площадям всего оборудования). Результаты расчетов рассеивания представлены в табл.3.6.2, рисунках рассеивания ЗВ.

Расчетные объемы эмиссий загрязняющих веществ в атмосферный воздух нормируемые на период строительства при проведении капитального ремонта (табл.3.8.1):

валовый выброс - 10,9876 т/период;

суммарный максимально разовый выброс - 1,333 г/сек

12. Воздействие на поверхностные и подземные воды - при соблюдении проектных решений и выполнении установленного регламента работ при капитальном ремонте автодороги, соблюдении водоохранного режима р. Есентай, БАК - изменение режима водотоков, влияние на подземные воды – не определены.

Проектные решения рабочего проекта согласованы Заключением Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции КВР МСХ РК № 24-08-03/3149 от 03.12.2010г.

Существующие мосты сохраняются: будет проведен только косметический ремонт.

Запроектирована ливневая канализация: открытая система водоотвода с проезжей части в арычную сеть. В настоящее время арычная сеть имеется только в пределах транспортных развязок на пересечении с пр.Райымбека и пр.Рыскулова.

Для пропуска арычной сети под проезжей частью предусмотрено устройство водопропускных круглых железобетонных труб отв. 0,5 м. В местах, где нет возможности пройти открытым арыком, в связи с наличием существующих инженерных коммуникаций, также предусмотрено устройство водопропускных труб под проезжей частью вдоль бортового камня. Для сбора воды в водопропускные трубы, а также для прочистки труб, предусмотрена установка смотровых блоков с водоприемными решетками.

Для механической очистки дождевой и талой воды перед сбросом в р.Есентай и в БАК проектом предусмотрено устройство четырех фильтрующих колодцев (ФК) (раздел 4.3 ОВОС). Контроль за работой водоотводных сооружений, эффективностью очистки ливневых стоков, как при строительстве, так и в период эксплуатации автодороги определен за эксплуатирующей организацией (ДЭУ).

Временные производственно-строительные площадки для размещения складов сырья и материалов, вагончиков строителей, строительной техники, автомоечных машин и биотуалетов, контейнеров для ТБО обустраиваются твердыми покрытиями, размещаются на расстоянии более 100 м от р.Есентай.

Во время строительных работ питьевое водоснабжение осуществляется только для питьевых нужд привозной водой. Водоотведение будет осуществляться в биотуалеты, которые периодически будут освобождаться спец. службами.

Производственное водоснабжение (орошение дорог и складов сыпучих, полив бетонных изделий и катков при асфальтировании дорог) будет осуществляться технической водой. Мытье колес автосамосвалов на выезде со строительной площадки будет осуществляться технической водой в специально организованном месте. Сточная вода будет собираться в спец.емкость и использоваться для орошения дорог.

Расчетное водопотребление - 192,02 м³/сут (52040,4 м³), в том числе: технического качества - 186,02 м³/сут (50178,4 м³), питьевого качества - 6,0 м³/сут (1862,0 м³). Баланс водопотребления и водоотведения на период строительства приведен в табл. 4.3.1 и 4.3.2 проекта ОВОС.

13. Воздействие на земельные ресурсы - в полосе отвода дороги при сооружении земляного полотна, временно занимаемых землях для организации строительства (места стоянок строительной техники, размещения временных сооружений). Количество снимаемого, перемещаемого, складываемого плодородного слоя - 1419,35 м³.

Проектом предусматриваются противоэрозионные мероприятия, по завершению строительных работ - технический и биологический этапы рекультивации земель.

Отходы производства и потребления - качественный состав и объемы образования отходов на период строительства, места их хранения и утилизации представлены в разделе V проекта ОВОС.

Расчетное образование ТБО составит - 142,6 тонн (м³).

Производственные отходы представлены следующим составом: выемка грунта при выполнении земляных работ - м³; отходы при разборке существующего асфальтобетонного покрытия - 2480 т (1305 м³), отходы металла - 10,0 т; отходы бетона (бордюры, арыки) - 2638 т (1055 м³), отработанные люминесцентные лампы - 100 шт.

14. Воздействие на растительные ресурсы (раздел VI)

В соответствии с результатами проведенных работ по инвентаризации и лесопатологическому обследованию зеленых насаждений (табл.6.1, табл.6.2 ОВОС) учтено и описано 975 экземпляров древесных культур (в т.ч.: 963 экз. деревьев и 12 экз. кустарниковой растительности), 104 п.м - живой изгороди, 189 кв.м. - дикой поросли, из них при получении в установленном порядке разрешения в Управлении природных ресурсов и регулирования природопользования г.Алматы подлежат:

- вынужденному сносу - 489 деревьев не пригодных к пересадке (135 ед. - удовлетворительного, 354 ед. - неудовлетворительного состояния); 102 п. м - живой изгороди; 189 кв.м - дикой поросли;
- санитарной рубке - 105 деревьев;
- санитарной обрезке - 160 деревьев;
- пересадке - 105 деревьев и 6 кустарников;
- сохранению - 104 дерева и 6 кустарников, 2 п.м живой изгороди.

По завершению строительных работ проектом озеленения вдоль автодороги ул.Бокейханова определена посадка зеленых насаждений - 176 ед. требуемой кондиции следующего состава:

- аллеи посадки лиственных деревьев: тополь черный - 32 ед., ясень обыкновенный - 17 ед., дуб - 7 ед.;
- групповые посадки из хвойных растений: сосна обыкновенная - 88 ед.;
- рядовые посадки лиственных деревьев: липа Tilia-Tiliaceae - 32 ед.;
- посадка кустарниковых групп из цветущих и декоративных кустарников - 183 ед.;
- посадка однорядной живой изгороди: карагач - 49 п.м;
- газоны - 9451 м²;
- посадка однолетних цветов в вазоны.

Места для выполнения компенсационных посадок в полном объеме будут определены по согласованию с УПРРП г.Алматы.

В первые два года после проведения посадок за состоянием высаженных зеленых насаждений определен технический надзор специализированной организацией.

15. Воздействие на социально-экономическую среду - положительное

16. Природоохранные мероприятия:

- соблюдение водоохранного режима р. Есентай и БАК;

16.1. на период эксплуатации:

- регулирование дорожного движения;
- водоотвод с проезжей части в арычную сеть;
- обеспечение регулярной уборки дорожного полотна и тротуаров;
- уход за пересаженными и высаженными зелеными насаждениями;
- использованием воды технического качества на полив;

16.2. на период строительства:

- соблюдение технологических нормативов при проведении строительных работ в соответствии с НТД;
- предварительное снятие плодородного слоя почвы, складирование и использование в дальнейшем при благоустройстве территории;
- пересадка намеченных зеленых насаждений в весенний период;
- создание временных ограждений на участках проведения строительных работ;
- организация поста обмыва подвижной части автотранспорта;
- временные производственно-строительные площадки для размещения вагончиков для работающих, складов для сырья и материалов, биотуалетов, контейнеров для сбора ТБО, участка заправки спец.техники и т.д. обустраиваются твердыми покрытиями, устраиваются на расстоянии более 100 м от р. Есентай;
- использование готовых материалов и металлоконструкций;
- противопоылевое орошение при выполнении земляных работ, смачивание дорожного полотна при его уплотнении и при передвижении грузового автотранспорта;
- запрещение применения открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ;
- допуск строительной техники и автотранспорта на строительные площадки в исправном состоянии и с отрегулированными двигателями;
- упорядочение складирования и транспортирования сыпучих и жидких материалов: укрытие тентом кузовов автосамосвалов, доставляющих сыпучие стройматериалы и вывозящих строительный мусор и грунт; доставка технологических смесей на место работ в специально оборудованных транспортных средствах; выгрузка технологических смесей на предварительно подготовленное дорожное основание - выгрузка смесей на землю прилегающих территорий не допускается;
- очистка и промывка машин, перевозящих технологические смеси, в специально отведенных местах со сливом воды после промывки в отстойные емкости;
- сбор отработанного масла в специальные емкости с последующей передачей на утилизацию: слив масел на землю запрещается;
- заправка техники ограниченного передвижения автозаправщиком с помощью шлангов, имеющих запорные устройства у выпускного отверстия, с подставкой поддонов на случай приема утечек;
- организация своевременного вывоза строительного мусора и ТБО, очистки биотуалетов;
- недопущение повреждения сохраняемых зеленых насаждений;
- рекультивация нарушенных земель (технический, биологический этапы) по завершению строительства;
- компенсационное восстановление зеленого фонда посадками зеленых насаждений согласно плану озеленения

Выводы:

На основании вышеизложенного, проект ОВОС рабочего проекта «Капитальный ремонт ул. Бокейханова (от пр. Райымбека до Северного кольца)» - согласовывается.

Начальник отдела
экологического регулирования

эксперт ГЭЭ, гл. спец.
Маргушева С.И.,
т. 239-11-20

У.Бектурганов