

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ЭНЕРГЕТИКА МИНИСТРЛІГІ



МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

МҮНАЙ-ГАЗ КЕШЕНІНДЕГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ, БАҚЫЛАУ
ЖӘНЕ МЕМЛЕКЕТТІК ИНСПЕКЦИЯ
КОМИТЕТІ

КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ, КОНТРОЛЯ И
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ
В НЕФТЕГАЗОВОМ КОМПЛЕКСЕ

010000, Астана қ., Орынбор к., 8
«Министрліктер үйі», 14 кіреберіс
Тел.: 8 (7172) 74-00-69, факс: 8 (7172) 74-08-55

010000, г. Астана, ул. Орынбор, 8
«Дом министерств», 14 подъезд
Тел.: 8 (7172) 74-00-69, факс: 8 (7172) 74-08-55

14.04.2016 № 32-05-10/37-61

**Экологическое общество
«Зеленое спасение»**

05000, г. Алматы, ул.

Шагабутдинова 58, кв. 28.

Комитет экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе, рассмотрев Ваше обращение, в пределах своей компетенции направляет Вам информацию касательно выбросов загрязняющих веществ г. Алматы согласно приложению.

Приложение: ___ л.

Заместитель председателя

А. Примкулов

✉ *М. Касымбекова*
☎ 740807

002861

Количество автотранспорта:

Автотранспорты зарегистрированные в городе Алматы						
Годы	2010г	2011г	2012г	2013г	2014г	2015г
Количество (шт)	512212	520930	518695	541370	537645	556301

Объем выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта:

Алматы относится к городам Казахстана с высоким уровнем загрязнения воздуха в течение многих лет. Высокий уровень загрязнения обусловлен как природными и климатическими особенностями местности, так и антропогенным воздействием на окружающую среду.

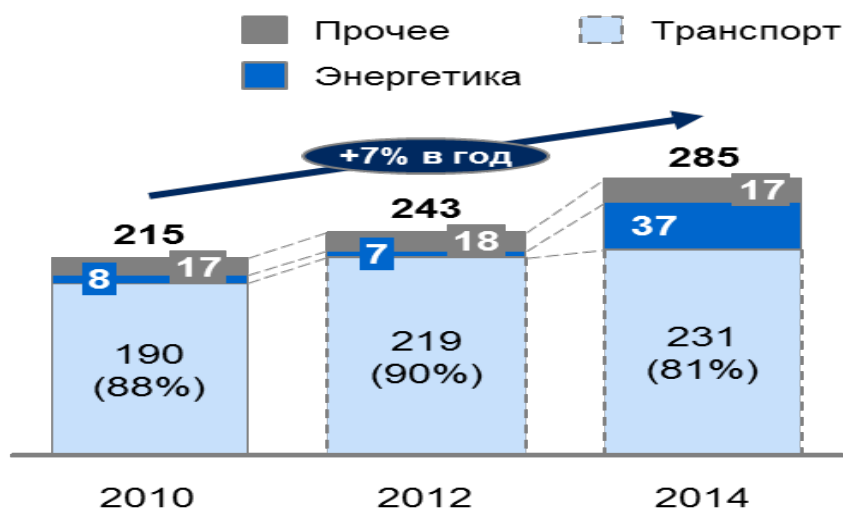
Основными источниками загрязнения атмосферы являются следующие группы:

- Транспорт;
- Энергетические предприятия;
- Частные жилые дома.

Динамика загрязнения атмосферы г. Алматы за 2010-2014 годы

Динамика загрязнения атмосферы по источникам выбросов за период 2010 по 2014 годы выглядит следующим образом.

Рисунок 1. Оценочные объемы загрязнения атмосферы по видам источников загрязнения, тыс. тонн



Среднегодовой темп роста загрязнения за период 2010-2014 гг. составил приблизительно 7%. По предварительным оценкам, в 2015 г. общий объем загрязнения составил 285 тыс. тонн, в том числе 231¹ тыс. тонн (81%) приходилось на транспорт, 37² тыс. тонн – на энергетику, 17 тыс. тонн – на прочие источники, включая 11³ тыс. тонн, приходящихся на частный жилой фонд.

Увеличение объема загрязнения от транспорта связано с ежегодным ростом количества на 5% (с порядка 512 до 556 тыс. ед. в период с 2010-15 годы) и постепенным старением автопарка города (доля машин более 7 лет в эксплуатации).