
050040, Алматы қаласы, Байзақов көшесі, 303
тел./ факс: 8 (727) 394-85-18
email: u.tourism@almaty.gov.kz

050040, город Алматы, улица Байзакова, 303
тел./ факс: 8 (727) 394-85-18
email: u.tourism@almaty.gov.kz

2019. 06.05 № 05-04/ЖТ-Ұжым-10

Г-ну С. Куратову

г. Алматы, ул. Шагабутдинова 58, кв 28
Тел: 253-62-56

Управление туризма города Алматы, рассмотрев Ваше коллективное обращение от 18 апреля 2019 года поступившее с Портала «Электронного правительства», Аппарата Сената Парламента Республики Казахстан от 23 апреля 2019 года № ЮЛ-К-136, Администрации Президента Республики Казахстан от 25 апреля 2019 года № ЖТ-К-4875,1 в рамках своей компетенции, направляет информацию согласно приложению.

В соответствии статьи 12 Закона Республики Казахстан «О порядке рассмотрения обращений физических юридических лиц» Вы имеете право на обжалование данного ответа.

Приложение на ___ листах.

Заместитель руководителя

К. Акылбеков

Создание объектов инфраструктуры за государственный счет

Согласно опыту стран с развитой горнолыжной индустрией, **принцип финансирования курортов следующий**: дорожная и инженерная инфраструктура строится полностью за счет государства, коммерческая (гостиницы, рестораны) – за счет частных инвесторов, а горнолыжная (канатные дороги, система оснежения) – частично субсидируется государством. В настоящее время возможность такого механизма субсидирования обсуждается с Правительством РК.

В этой связи проектируемый курорт «Кокжайлау», как и другие горные курорты, **должны финансироваться по аналогичному принципу, а не только за счет государственного бюджета**, то есть львиная часть проекта может быть реализована за счет частных инвестиций с минимизацией затрат из бюджета.

Кроме того, в настоящее время компанией «Master Concept Consulting GmbH» предложено соединить курорт «Кокжайлау» с базой «ЦСКА», что приведет к изменению локации базовой станции, а также перенести проект строительства гостиницы с верхней части плато на нижнюю.

В этой связи, ТЭО проекта будет дорабатываться с учетом вышеуказанных рекомендаций.

Во время строительства и функционирования курорта будет нанесен ущерб почвенному и растительному покрову и вред животному миру

Общая площадь проектируемого курорта «Кокжайлау» составляет **1002 га**. Это **0,5%** площади от всей территории Иле-Алатауского государственного национального природного парка (далее - ГНПП).

Из 1002 га осваиваются **только 8,3%**. Причем: 6,7% - лыжные трассы, 0,8% - покрытия, включая грунтовые, 0,5% - озеленение, под здания и сооружения – 0,1% и столько же 0,1% - под искусственный водоем.

91,7% (918,5 га) - территория, которая остается в первозданном виде.

«Кокжайлау» проектируется с минимальным воздействием на окружающую среду.

С учетом того, что рассматривается вопрос об отказе от строительства гостиницы значительно сократится количество вырубаемых тьянь-шаньских елей.

В настоящее время в урочище есть несколько родников и мелких рек, которые не в состоянии обеспечить курорт необходимым объемом воды

Данное заявление не соответствует действительности. По подсчетам

специалистов объемы воды на плато достаточны. На потребности курорта и одного озера (80 тыс. куб.м.) будет использовано всего лишь 10% воды из реки Казачка.

Строительство нового курорта противоречит международным конвенциям

Строительство проектируемого курорта «Кокжайлау» не противоречит международным конвенциям. В Экологический кодекс и Правила проведения общественных слушаний были внесены изменения в соответствии с Орхусской конвенцией.

Общественные слушания по разделу «Предварительная оценка воздействия на окружающую среду (ПредОВОС)» к Технико-экономическому обоснованию горного курорта «Кокжайлау», состоявшиеся 4 ноября 2018 года, были проведены в полном соответствии с требованиями Орхусской конвенции и законодательства РК.

Перевод урочища Кокжайлау из категории земель ООПТ в земли запаса, строительство нового горнолыжного курорта «Кокжайлау» и дороги к нему значительно снижает возможность включения национального парка в список всемирного наследия ЮНЕСКО

Данное заявление не соответствует действительности.

Перевод 0,5% земель ГНПП в категорию земель запаса Медеуского района города Алматы и строительство на данной территории курорта никак не влияет на включение ГНПП в список ЮНЕСКО. ГНПП может быть включен в данный список с имеющейся территорией.

Рестораны, гостиницы, автомобили, использование курортом воды для бытовых нужд и для искусственного оснежения склонов, вырубка значительного количества деревьев – все это приведет к ухудшению экологической ситуации в Алматы

«Кокжайлау» – это всего лишь маленькая точка на огромной территории Заилийского Алатау. Согласно научным данным, основные источники ухудшения экологии Алматы – это ТЭЦ, выхлопы автомобилей и автобусов старых моделей, а также отопление частных домов углем и различными бытовыми отходами.

Строительство курорта на плато «Кокжайлау» никак не может ухудшить экологию города Алматы. Во-первых, речь идет исключительно о планируемом ГК «Кокжайлау», участок которого составляет 1002 га или 0,5% от площади Иле-Алатауского ГНПП, где на остальных 71% развивается экологический туризм, за исключением 29% заповедной зоны, где любая деятельность запрещена. А планируемая площадь строительства зданий и

сооружений на плато составляет лишь 0,2% от 1002 га. **Данные цифры наглядно показывают, что утверждение о том, что «строительство горного курорта «Кокжайлау» приведет к экологической катастрофе» не соответствует действительности.**

Предусмотрена только техническая автодорога, по которой будут иметь право подниматься только специальные автомобили (полиция, скорая, ЧС, вывоз мусора и организаций, обслуживающие курорт). Частному транспорту въезд будет запрещен.

С целью сохранения естественной природной среды разработчики отказались от использования системы газового отопления. Курорт будет обеспечен только электрическим питанием.